

# Product Information

## 触媒の詰まり防止施工に スロットルバルブクリーナー インテークシステムクリーナーディーゼル



スズキの軽や直噴エンジンなどに多い**触媒の目詰まり**防止に

触媒の洗浄は外さない限りできない…

触媒の手前には燃焼室があるため大抵のクリーナーは燃えてしまいます

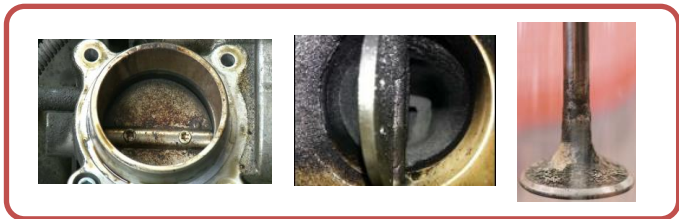
触媒の詰まりの予防には

**スロットルバルブやインテークマニホールドの  
清掃が非常に有効です**

### ●クリーニング前

スロットルバルブやインテークバルブ周辺に付着したカーボンが

エキゾーストまで運ばれて



**触媒目詰まりの原因に!!**

触媒コンバーターを煤による  
目詰まりから防止します



吸気バルブと燃焼室をクリーニングすることで  
燃焼効率を改善、クリーンなエンジンは燃料  
消費量とCO2排出量を削減し、結果として  
燃料システムの腐食や**触媒の目詰まりを防止**します

その他にもこんな効果が期待できます

パワー回復 / 始動性向上 / アイドリング安定 / 燃費向上

# Product Information

## 触媒の詰まり防止施工に スロットルバルブクリーナー インテークシステムクリーナーディーゼル



### スロットルバルブクリーナー

ガソリンエンジンのインテークシステムのカーボン類を溶解・除去する

インテークバルブとスロットルバルブ周辺に付着したカーボンやスラッジなどの堆積物を効果的に溶解・除去する、**ガソリンエンジン専用**クリーナー（LPG車使用可）。インジェクションと内部のコンポーネントへのクリーニング効果もあり、余分な燃料消費を削減し高い信頼性とスムーズな動作性を維持します。

**触媒の詰まり防止にも高い効果を発揮します。**

#### 使用方法及び使用上の注意

- エアフローメーターの下流側の吸気パイプからスロットルバルブへアクセスします。
- エンジンを始動させ、回転数を最低でも2,000～2,500回転の状態に保って使用してください。
- 使用後は残留物を燃やすために、2,000回転で20秒以上エンジンを作動させてください。
- 吸気パイプを取り外した状態でエンジンが回転数を維持できない場合や始動できない場合は、イグニッションをオフにした状態でエアフローメーターからプラグを外します。この場合、清掃した後に適切な診断機を使用して故障コードを消去する必要があり、必要に応じてエアフローメーターを再設定してください。
- 溶剤がエアフローメーターや塗装部品に触れないように注意してください。
- スプレー用ホースを缶に装着した後は取り外しをしないでください。

↓ product video



|      |        |
|------|--------|
| 製品番号 | 20884  |
| 内容量  | 400ml  |
| 箱入数  | 6      |
| 参考定価 | ¥3,000 |



### インテークシステムクリーナー ディーゼル

ディーゼルエンジンのインテークバルブ、スロットルバルブ、EGRバルブ周辺に付着したカーボンなどの堆積物を溶解・除去する、ハイクラス添加剤を組み合わせた特殊な**ディーゼルエンジン専用**クリーナー。油やすなどのしつこい汚れを溶かし除去します。

。EGRバルブやDPFを装備した車両に最適で、点検時の予防使用にもお勧めです

#### 使用方法及び使用上の注意

- エアフローメーターの下流側の吸気パイプからスロットルバルブへアクセスします。
- エンジンを始動させ回転数を2,000～2,500回転の状態に保って使用してください。  
**3,000回転を超えた場合は直ちに作業を中断し、少量ずつ吹き付けて回転数が上がりすぎないように注意して作業をしてください。**
- 使用後は残留物を燃やすために、2,000回転で20秒以上エンジンを作動させてください。
- 吸気パイプを取り外した状態でエンジンが回転数を維持できない場合や始動できない場合は、イグニッションをオフにした状態でエアフローメーターからプラグを外します。この場合、清掃した後に適切な診断機を使用して故障コードを消去する必要があり、必要に応じてエアフローメーターを再設定してください。
- 溶剤がエアフローメーターや塗装部品に触れないように注意してください。
- スプレー用ホースを缶に装着した後は取り外しをしないでください。

|      |        |
|------|--------|
| 製品番号 | 5168   |
| 内容量  | 400ml  |
| 箱入数  | 6      |
| 参考定価 | ¥3,400 |

## よりプロフェッショナルな専用機材もご用意しております

### ジェットクリーン トロニック II

1つの機械でガソリン車/ディーゼル車の燃料システムと吸気システムの同時クリーニングが可能

↓ product video



ご用命はお近くの販売店または部品商まで



MEIJI SANGYO COMPANY